

Bremsanlage:

1. Welche Auswirkungen hat der Ausfall eines Bremskreises?
Ausfall des VA-Kreises = Es bremst nur die HA mit etwa 30% Bremswirkung
Ausfall des HA-Kreises = Es bremst nur die VA mit etwa 70% Bremswirkung
2. Welchen Vorteil haben Bohrungen und Luftkanäle bei einer Bremsscheibe?
Über die Bohrungen kann bei Feuchtigkeit das Wasser besser verdrängt und Fading verringert werden.
Die Luftkanäle verbessern die Wärmeabfuhr
3. Warum müssen die Verunreinigungen zwischen Narbe und Scheibe entfernt werden?
Die Verunreinigungen können zu einem Taumelschlag der Scheibe führen.
4. Wie wird nach der ordnungsgemäßen Montage der Bremskomponenten das Lüftspiel zwischen Belag und Scheibe eingestellt?
Durch Betätigung von Feststellbremse und Betriebsbremse
5. Der Hersteller schreibt die Verwendung einer speziellen Keramikpaste vor. Warum darf bei dem Aluminium-Bremssattel keine Kupferpaste verwendet werden?
Kupfer ist edler als Aluminium. Zwei verschiedene Metalle bilden mit Salzwasser ein galvanisches Element. Der Bremssattel würde korrodieren (rosten)
6. Bei heißen Bremsen dehnt sich die Bimetallfeder aus und verhindert das Kippen des Kippwinkels. A.) Was wird dadurch bewirkt? b.) Warum wird bei heißer Trommel die Nachstellung durch die Bimetallfeder blockiert?
 - a. Die Nachstellung wird blockiert
 - b. Damit sich die Bremse nicht nachstellt. Dies würde nach dem Abkühlen zu einem dauerhaften Schleifen führen.
 - c.
7. Woher bezieht der Bremskraftverstärker seinen Unterdruck?
Dieselmotor = von der Unterdruckpumpe, Ottomotor = vom Ansaugrohr
8. Wie kann ein unterdruck-Bremskraftverstärker (BKV) auf Funktion geprüft werden?
Bremspedal betätigen -> Motor starten -> Pedal muss nachgeben
9. Wie ist eine Bremsanlage aufgebaut?
 - Energieversorgungseinrichtung
 - Betätigungseinrichtung
 - Übertragungseinrichtung
 - Eventuell Zusatzeinrichtung für Anhängerfahrzeuge, z.B. Anhängersteuereinrichtungen
 - Feststellbremse
 - Betriebsbremse
 - Eventuell Bremskraftregelung wie z.B. ABS
 - Radbremse an der Vorderachse und Hinterachse

10. Wie werden die Arten der Bremsanlage eingeteilt?

- Arten der Bremsanlagen nach der Energieversorgung: Muskelkraftbremse, Hilfskraftbremse (Servobremse), Fremdkraftbremse (Druckluftbremse), Auflaufbremse
- Arten der Energieübertragung: Mechanische Übertragung, Hydraulische Übertragung, Pneumatische Übertragung, Elektrische Übertragung

11. Nenne die Eigenschaften einer Trommelbremse!

- Selbstverstärkung
- Schmutzgeschützter Aufbau
- Feststellbremse einfacher auszuführen
- Standzeit der Bremsbeläge groß
- Belagwechsel und Wartung sind aufwendig
- Wärmeabfuhr schlecht
- Neigung zum Fading